



FICHE TECHNIQUE

15.744K

LAVAGE TUNNEL AUTO-ROUTIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Biodégradable > 90 % OCDE Dite facile > 75 % sous 28 Jours

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aspect : Liquide fluide
- Couleur bleue
- Sans Odeur- Densité : 1.045 K/Litre
- Rejetable à l'égout en solution cf. Mode d'emploi- Inflammabilité : Ininflammable
- Conformité : Norme CE 2003/53 CE : Sans Nonyl Phénol

UTILISATIONS

Le 15.744 est un complexe de tensio-actifs particulièrement mouillants, qui traverse le film routier, le dilue et permet de l'éliminer au rinçage.

En effet, ce produit est destiné à nettoyer sans frotter par simple aspersion et rinçage en Haute-Pression (à froid comme à chaud).

Le principal avantage de ce procédé est qu'il permet de nettoyer là où il y a des rétentions. Exemple : châssis de camion, dessous d'aile, tuyauterie de citerne, calandre, etc...

En effet, les rouleaux ou brosses ne permettent que de nettoyer des surfaces planes.

Le 15.744 est très anti-statique, ce qui donne au rinçage un aspect brillant au véhicule.

N'étant que très faiblement alcalin, le 15.744 n'altère pas les peintures, les caoutchoucs, les aluminiums, etc...

Il correspond au cahier des charges des constructeurs automobiles.

MODE D'EMPLOI

Le 15.744 s'utilise dilué dans l'eau à raison de 5 % pour les voitures et de 10 % à 15 % pour les camions.

Aspersion de bas en haut base pression en partant de la face avant du véhicule et en insistant sur l'arrière (côté échappement).

Laisser agir entre 3 et 7 minutes sans laisser sécher puis rincer à haute pression minimum 70 bars à 20 centimètres de la carrosserie et à angle droit.

RECOMMANDATIONS

Eviter le vent, le soleil, projeter sous forme d'aspersion (sans brouillard) sur les roues en premier.

Produit réservé à l'industrie.

N.B. : Nos informations sont données de bonne foi.

En cas d'utilisation autre que celles citées précédemment, nous dégageons toute notre responsabilité.