



FICHE TECHNIQUE

15.761

NETTOYANT VEHICULE LOURD ET ENGIN DE TRAVAUX PUBLICS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Liquide fluide
- Biodégradable
- Couleur jaunâtre
- Réglementation alimentaire
- Sans Odeur
- Ininflammable
- Densité : 1.045

REGLEMENTATION

Tous les composants du 15.761 figurent sur la liste positive du Ministère de l'Agriculture sur les produits autorisés pour le nettoyage du matériel se trouvant au contact des denrées alimentaires.

UTILISATIONS

Le 15.761 est un complexe de tensio-actifs particulièrement mouillants, qui traverse le film routier, le dilue et permet de l'éliminer au rinçage. En effet, ce produit est destiné à nettoyer sans frotter par simple pulvérisation et rinçage en Haute-Pression (à froid comme à chaud).

Le principal avantage de ce procédé est qu'il permet de nettoyer là où il y a des rétentions. Exemple : châssis de camion, dessous d'aile, tuyauterie de citerne, calandre, etc...

En effet, les rouleaux ou brosses ne permettent que de nettoyer des surfaces planes. Le 15.761 est très anti-statique, ce qui donne au rinçage un aspect brillant au véhicule.

N'étant que très faiblement alcalin, le 15.761 n'altère pas les peintures, les caoutchoucs, les aluminiums, etc...

Il correspond au cahier des charges des constructeurs automobiles.

MODE D'EMPLOI

Le 15.761 s'utilise dilué dans l'eau à raison de 7 % pour les voitures et de 10 % pour les camions.

Pulvériser de bas en haut à l'aide d'un gros pulvérisateur en partant de la face avant du véhicule et en insistant sur l'arrière (côté échappement).

Laisser agir entre 3 et 7 minutes sans laisser sécher puis rincer à haute pression minimum 70 bars à 20 centimètres de la carrosserie et à angle droit.

RECOMMANDATIONS

Eviter le vent, le soleil, pulvériser sur les roues en premier.

Produit réservé à l'industrie.

N.B. : Nos informations sont données de bonne foi.

En cas d'utilisation autre que celles citées précédemment, nous dégageons toute notre responsabilité.